

PROJETO REURBANIZAÇÃO

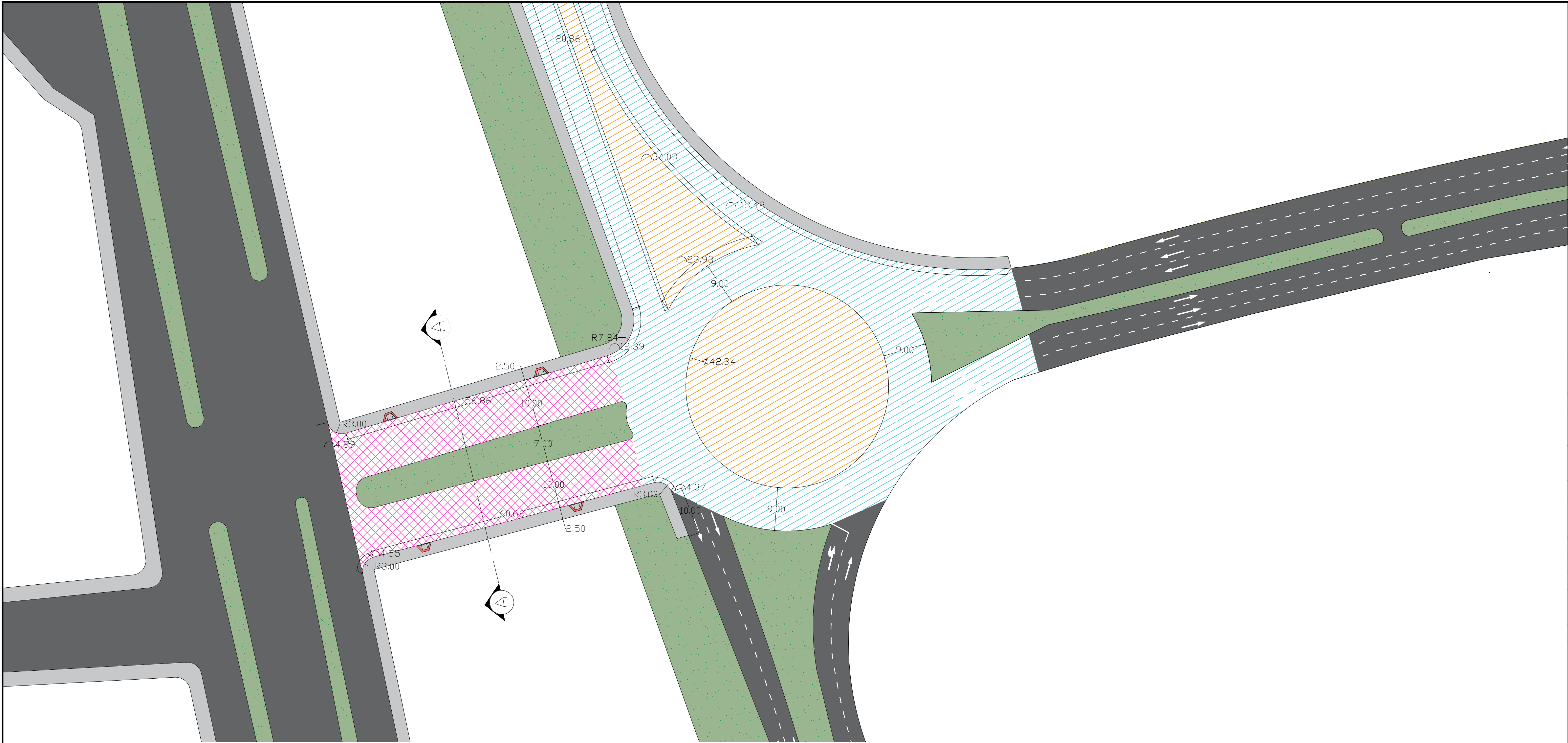
ACESSO AEROPORTO



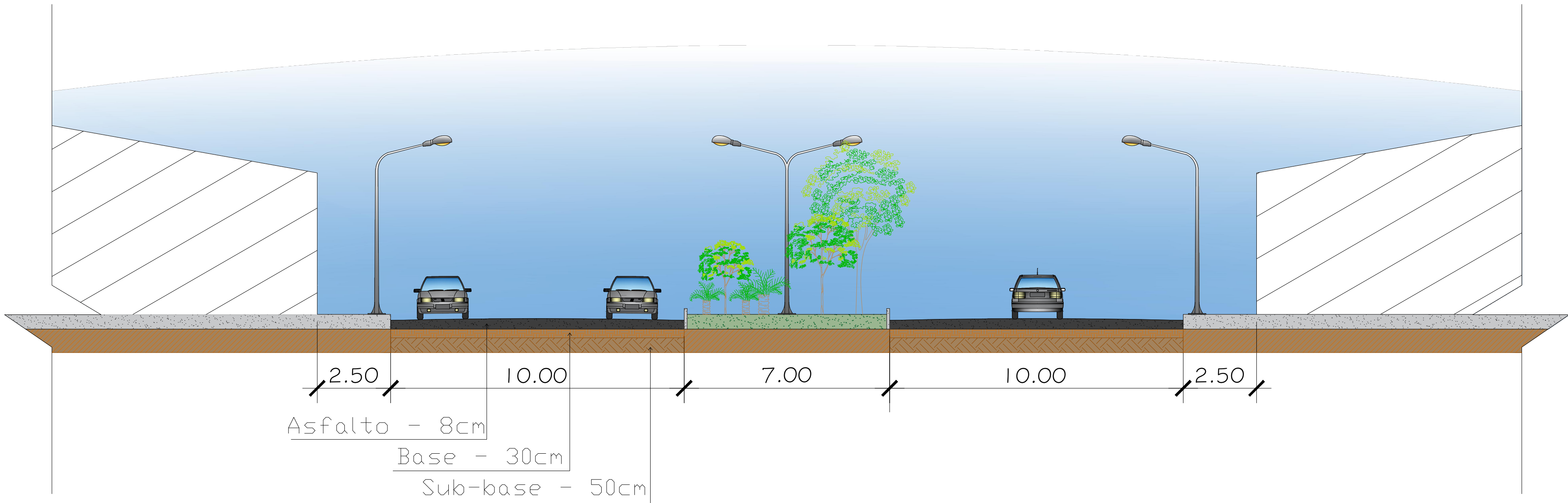
PREFEITURA DE

CAMPOS

UMA NOVA HISTÓRIA



01 PLANTA BAIXA – INTEREVNÇÃO BR 101
ESC.: 1/100



02 PERFIL VIÁRIO AA – NOVO TRECHO DA BR
ESC.: 1/100

- NOTAS:
- DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 - AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 - AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 - TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 - TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL SERÁ FORNECIDO PELO INSTITUTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE;
 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 - PASSEIOS TERÃO 2,50M DE LARGURA QUANDO POSSÍVEL.
 - AS PISTAS EXISTENTES TERÃO SUAS PAVIMENTAÇÕES RECUPERADAS POR FRESAGEM E RECAPEAMENTO.
 - O POSTEAMENTO EXISTENTE PERMANECERÁ NO CANTEIRO CENTRAL. EM CASO DE MODIFICAÇÃO, O ÓRGÃO MUNICIPAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA DEVERÁ SER ACIONADO
 - SERÁ EXECUTADA NOVA CALÇADA EM AMBOS OS LADOS DA NOVA INTERLIGAÇÃO COM A BR 101 E NO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	ÁRVORE EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO–GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

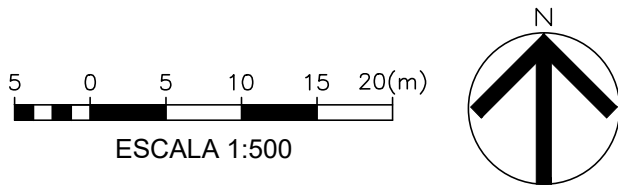
PAGINAÇÃO DE PISO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE
	GRAMADO–GRAMA BATATAIS		PISTA DUPLICADA P/ ACESSO A BR 101
	RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE		RECOMPOSIÇÃO DO CANTEIRO EXISTENTE









DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO:
DOCUMENTO: URBANO GERAL.
PROJETO GEOMÉTRICO: CTC–PDIV–URB–AER–DES–101 E 102.
CADERNO DE DETALHES: CTC–PDIV–URB–AER–DET–101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 e 111.



PROPRIETÁRIO :
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS COYTACAZES

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MERHI DAYCHOUM
ENG. CIVIL
CREA/RJ 1987101113

		TÍTULO			
		ESTADO DO RIO DE JANEIRO			
		PREFEITURA DE CAMPOS DOS GOYTACAZES			
		SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA			
		SUB-TÍTULO			
		PROJETO URBANO PARA NOVO ACESSO AEROPORTO			
		TRECHO			
		PLANTA BAIXA E SEÇÃO - TRECHO 01 - INTERLIGAÇÃO BR 101			
		DISCIPLINA		Nº CONTROLE	
		URBANISMO		SVA-01	
		IDENTIFICAÇÃO		REVISÃO	
		PROJETO BÁSICO		A0	
VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024		VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024		ESCALA INDICADA	
APPROVAÇÃO/DATA 13/08/2024		APPROVAÇÃO/DATA 13/08/2024		FOLHA 01/05	



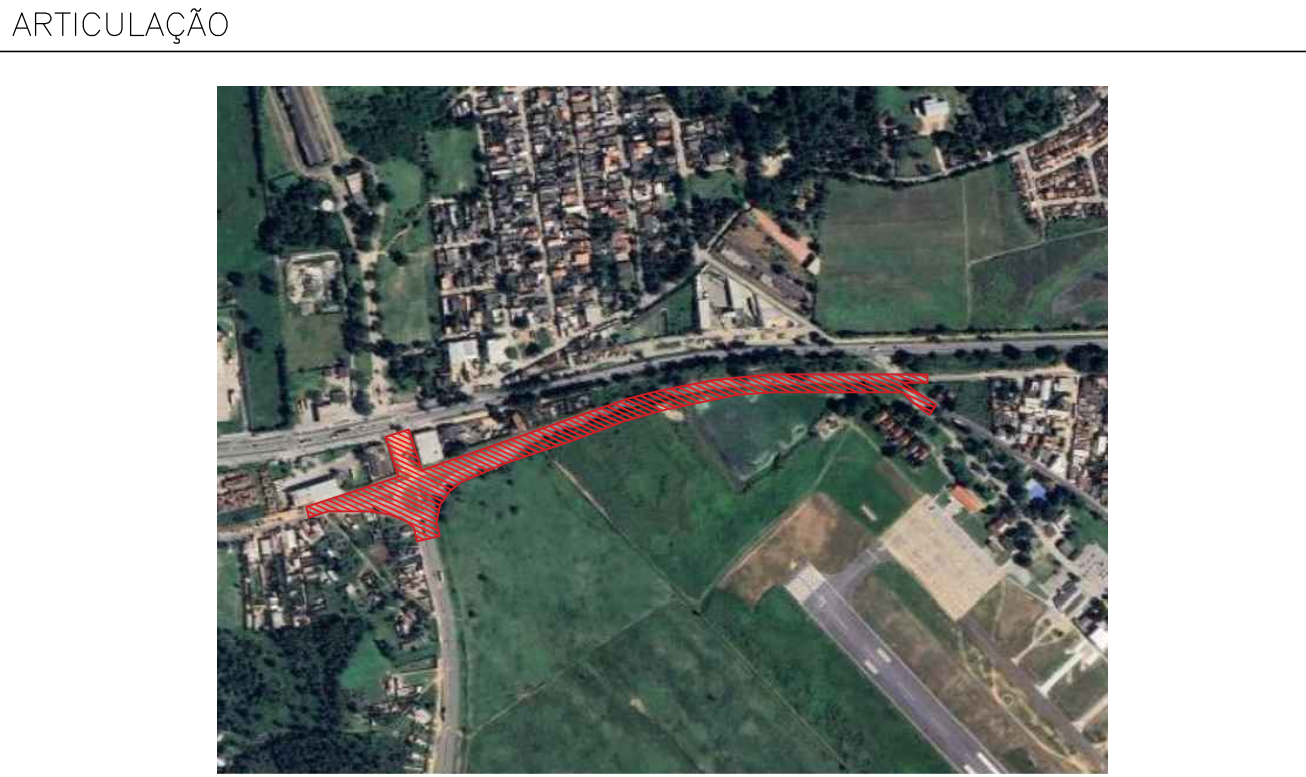
- NOTAS:
1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 10. O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL SERÁ FORNECIDO PELO INSTITUTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE;
 11. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 12. PASSEIOS TERÃO 2,50M DE LARGURA QUANDO POSSÍVEL.
 13. AS PISTAS EXISTENTES TERÃO SUAS PAVIMENTAÇÕES RECUPERADAS POR FRESAGEM E RECAPEAMENTO.
 14. O POSTEAMENTO EXISTENTE PERMANECERÁ NO CANTEIRO CENTRAL. EM CASO DE MODIFICAÇÃO, O ÓRGÃO MUNICIPAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA DEVERÁ SER ACIONADO
 15. SERÁ EXECUTADA NOVA CALÇADA EM AMBOS OS LADOS DA NOVA INTERLIGAÇÃO COM A BR 101 E NO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	ÁRVORE EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO—GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

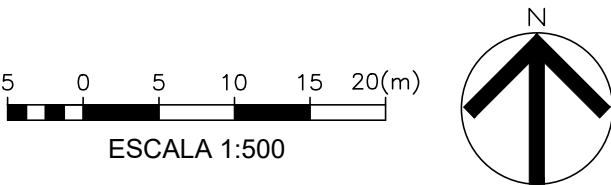
PAGINAÇÃO DE PISO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	GRAMADO—GRAMA BATATAIS		



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

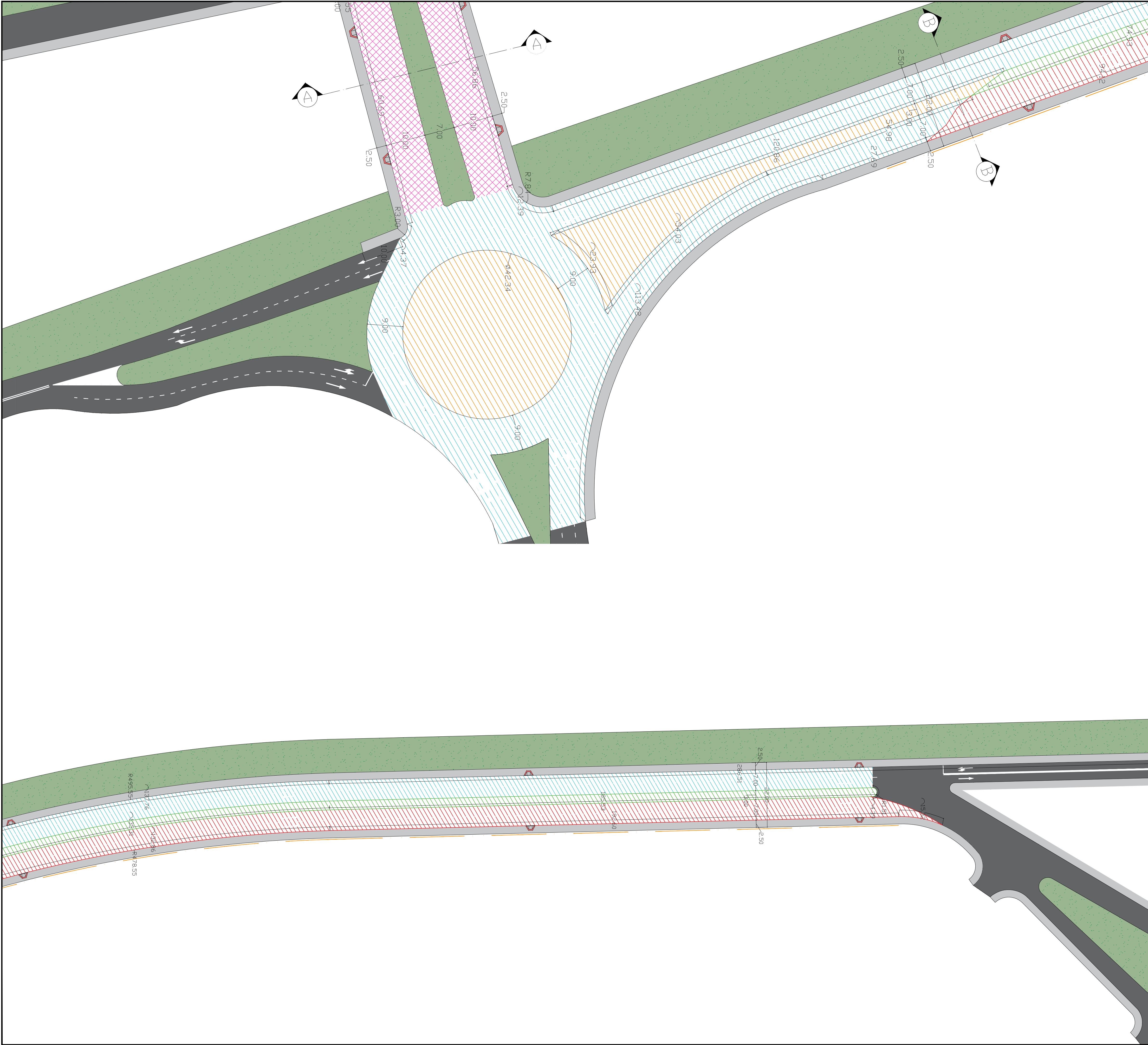
PROJETO CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO:
DOCUMENTO: URBANO GERAL.
PROJETO GEOMÉTRICO: CTC—PDIV—URB—AER—DES—101
CADERNO DE DETALHES: CTC—PDIV—URB—AER—DET—101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 e 111.



PROPRIETÁRIO : _____
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS COYTACAZES

RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____
MERHI DAYCHOUM
ENG. CIVIL
CREA/RJ 1987101113

		TÍTULO			
		ESTADO DO RIO DE JANEIRO PREFEITURA DE CAMPOS DOS GOYTACAZES SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA			
		SUB-TÍTULO			
		PROJETO URBANO PARA NOVO ACESSO AEROPORTO			
		TRECHO			
		PLANTA BAIXA CONSOLIDADA - TRECHO 01 - INTERLIGAÇÃO BR 101			
		DISCIPLINA		Nº CONTROLE	
		URBANISMO		SVA-01	
VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	IDENTIFICAÇÃO		ESCALA	FOLHA
		PROJETO BÁSICO		INDICADA	02/05



- NOTAS:
1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 10. O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL SERÁ FORNECIDO PELO INSTITUTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE;
 11. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 12. PASSEIOS TERÃO 2,50M DE LARGURA QUANDO POSSÍVEL.
 13. AS PISTAS EXISTENTES TERÃO SUAS PAVIMENTAÇÕES RECUPERADAS POR FRESAGEM E RECAPEAMENTO.
 14. O POSTEAMENTO EXISTENTE PERMANECERÁ NO CANTEIRO CENTRAL. EM CASO DE MODIFICAÇÃO, O ÓRGÃO MUNICIPAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA DEVERÁ SER ACIONADO.
 15. SERÁ EXECUTADA NOVA CALÇADA EM AMBOS OS LADOS DA NOVA INTERLIGAÇÃO COM A BR 101 E NO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	ÁRVORE EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIEDO
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO—GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

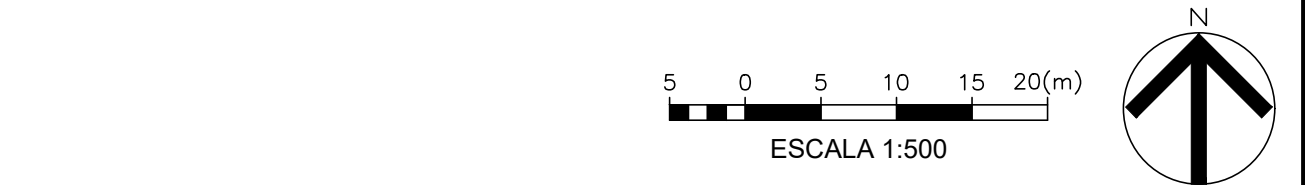
PAGINAÇÃO DE PISO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO		PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA
	GRAMADO—GRAMA BATATAIS		CRIAÇÃO DE NOVO CANTEIRO CENTRAL
	RECOMPOSIÇÃO DO CANTEIRO EXISTENTE		DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO
	RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE		CERCA DO AEROPORTO
	PISTA DUPLICADA P/ ACESSO A BR 101		






DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

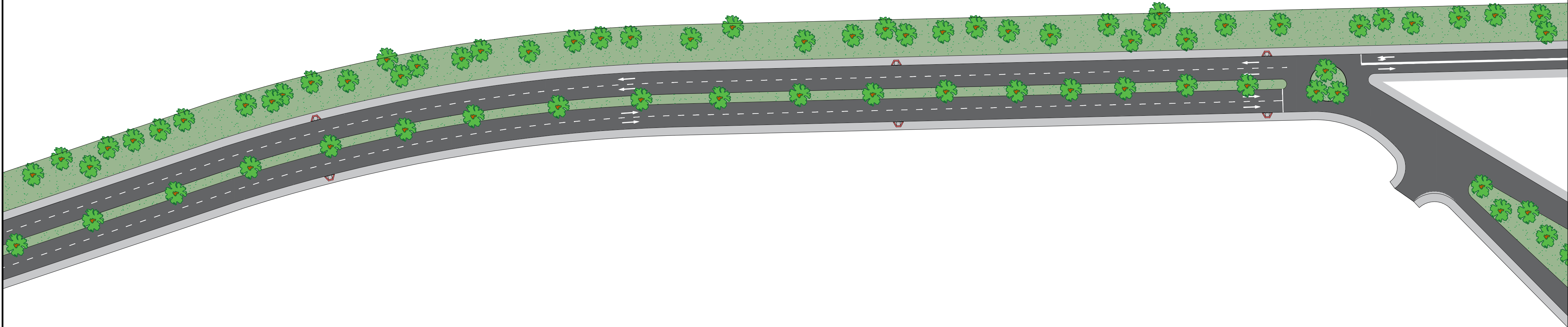
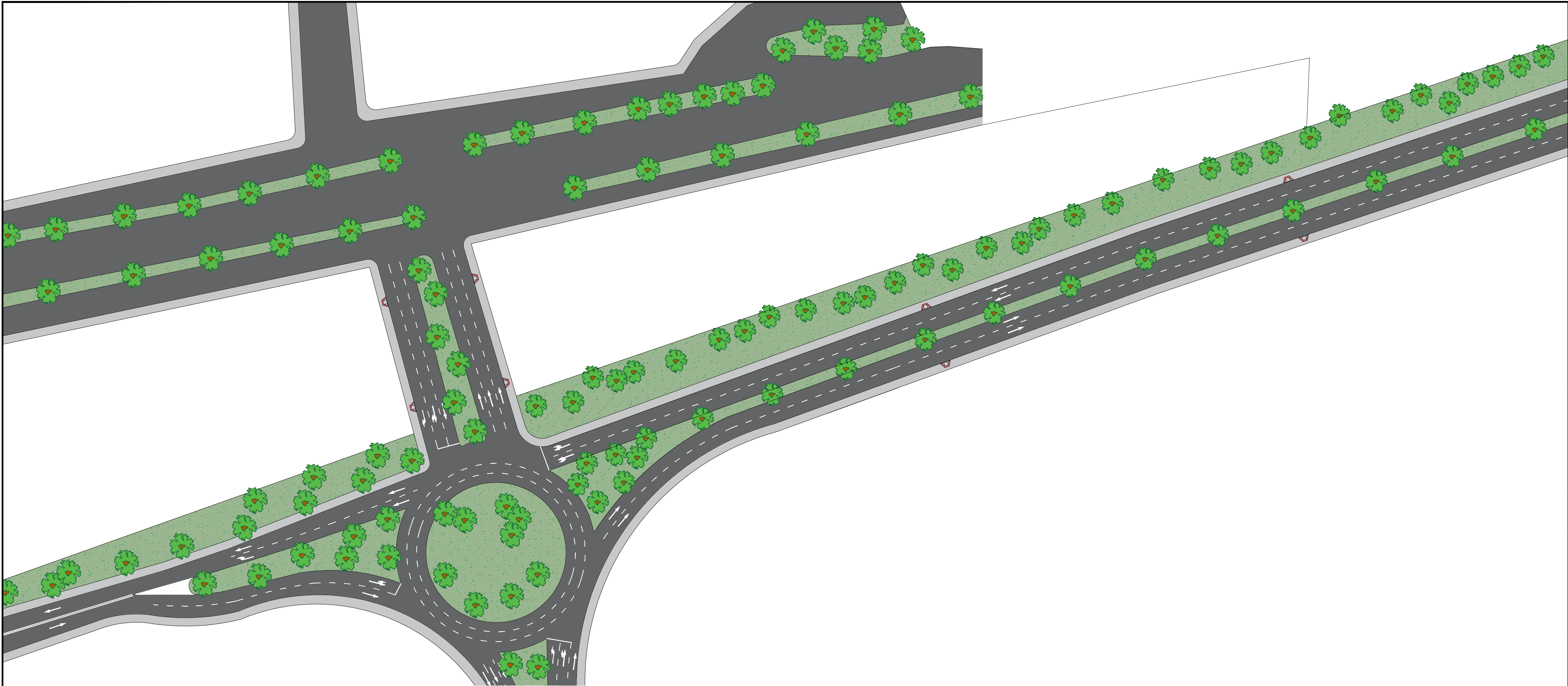
PROJETO CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO:
DOCUMENTO: URBANO GERAL.
PROJETO GEOMÉTRICO: CTC—PDIV—URB—AER—DES—101
CADERNO DE DETALHES: CTC—PDIV—URB—AER—DET—101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 e 111.



PROPRIETÁRIO : _____
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS COYTACAZES

RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____
MERHI DAYCHOUM
ENG. CIVIL
CREA/RJ 1987101113

		TÍTULO				
		ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		PREFEITURA DE CAMPOS DOS GOYTACAZES				
		SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA				
		SUB-TÍTULO				
		PROJETO URBANO PARA NOVO ACESSO AEROPORTO				
		TRECHO				
		PLANTA BAIXA OBJETO - TRECHO 02 - CARMEM CARNEIRO				
		DISCIPLINA			Nº CONTROLE	
		URBANISMO			SVA-01	
		IDENTIFICAÇÃO			REVISÃO	
		PROJETO BÁSICO			A0	
VERIFICAÇÃO/DATA		VERIFICAÇÃO/DATA		ESCALA		
13/08/2024		13/08/2024		INDICADA		
APPROVAÇÃO/DATA		APPROVAÇÃO/DATA		FOLHA		
13/08/2024		13/08/2024		03/05		



- NOTAS:
- DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 - AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 - AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 - TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 - TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL SERÁ FORNECIDO PELO INSTITUTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE;
 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 - PASSEIOS TERÃO 2,50M DE LARGURA QUANDO POSSÍVEL.
 - AS PISTAS EXISTENTES TERÃO SUAS PAVIMENTAÇÕES RECUPERADAS POR FRESAGEM E RECAPEAMENTO.
 - O POSTEAMENTO EXISTENTE PERMANECERÁ NO CANTEIRO CENTRAL. EM CASO DE MODIFICAÇÃO, O ÓRGÃO MUNICIPAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA DEVERÁ SER ACIONADO.
 - SERÁ EXECUTADA NOVA CALÇADA EM AMBOS OS LADOS DA NOVA INTERLIGAÇÃO COM A BR 101 E NO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	ÁRVORE EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

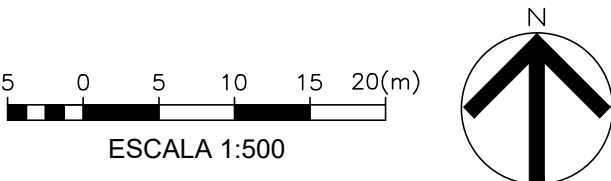
PAGINAÇÃO DE PISO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	GRAMADO-GRAMA BATATAIS		



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

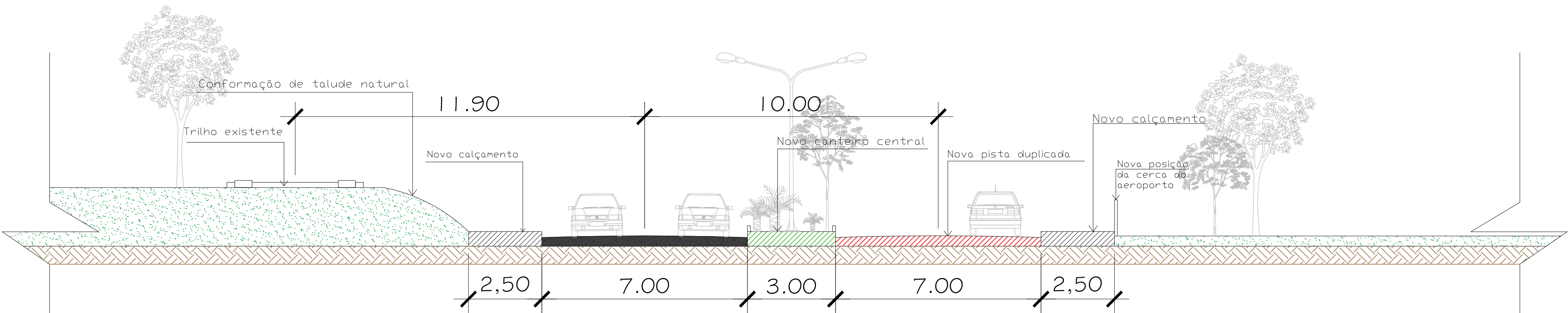
PROJETO CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO:
DOCUMENTO: URBANO GERAL.
PROJETO GEOMÉTRICO: CTC-PDIV-URB-AER-DES-101
CADERNO DE DETALHES: CTC-PDIV-URB-AER-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 e 111.



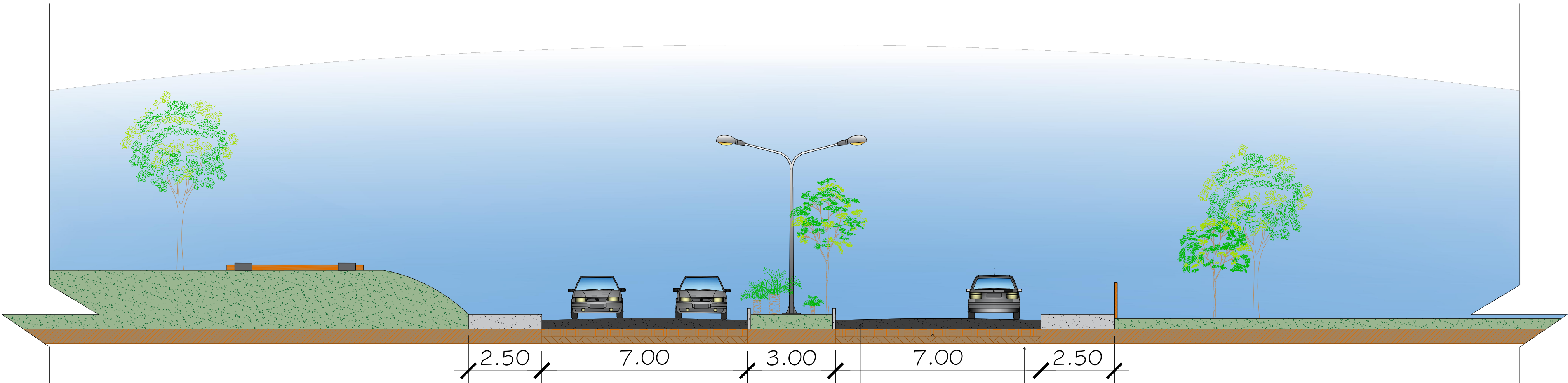
PROPRIETÁRIO : _____
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS COYTACAZES

RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____
MERHI DAYCHOUM
ENG. CIVIL
CREA/RJ 1987101113

		TÍTULO ESTADO DO RIO DE JANEIRO PREFEITURA DE CAMPOS DOS GOYTACAZES SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA			
		SUB-TÍTULO PROJETO URBANO PARA NOVO ACESSO AEROPORTO			
		TRECHO PLANTA BAIXA CONSOLIDADA - TRECHO 02 - CARMEM CARNEIRO			
		DISCIPLINA URBANISMO		Nº CONTROLE SVA-01	
VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	IDENTIFICAÇÃO PROJETO BÁSICO		ESCALA INDICADA	REVISÃO A0
APROVAÇÃO/DATA 13/08/2024	APROVAÇÃO/DATA 13/08/2024			FOLHA 03/05	



01 CORTE BB – PERFIL VIÁRIO
ESC.: 1/100



02 PERFIL VIÁRIO BB – TRECHO DE DUPLICAÇÃO E EXTENSÃO
ESC.: 1/100

- NOTAS:
- DIMENSÕES E ELEVACOES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERAO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PROXIMO POSSIVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 - AS CALÇADAS TERAO CAIMENTO TRANSVERSAL MINIMO DE 2% E MAXIMO DE 3%;
 - AS FOSSAS SEPTICAS EXISTENTES DEVERAO SER REBAIXADAS PARA O NIVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUIDA;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR A 0,60 M SERAO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR A 0,80 M NAO TERAO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 - AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR A 2,00 M NAO TERAO GOLA DE ARVORE;
 - TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERAO SER IDENTIFICADOS E DEVERAO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 - TODAS AS ARVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERAO TER GOLA DE ARVORE CONFORME DETALHE;
 - O PROJETO DE SINALIZACAO VERTICAL E HORIZONTAL SERA FORNECIDO PELO INSTITUTO MUNICIPAL DE TRANSITO E TRANSPORTE;
 - ADEQUACOES QUE SE FAÇAM NECESSARIAS NO CAMPO DEVERAO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZACAO DA FISCALIZACAO.
 - PASSEIOS TERAO NO 2,50M DE LARGURA QUANDO POSSIVEL.
 - AS PISTAS EXISTENTES TERAO SUAS PAVIMENTACOES RECUPERADAS POR FRESAGEM E RECAPIAMENTO.
 - A BASE E SUB-BASE SERA FEITO SOMENTE NO TRECHO NOVO DA DUPLICAÇÃO DA BR.
 - O POSTEAMENTO EXISTENTE PERMANECERA NO CANTEIRO CENTRAL. EM CASO DE MODIFICACAO, O ORGAO MUNICIPAL DE ILUMINACAO PUBLICA DEVERA SER ACIONADO.
 - SERA EXECUTADA NOVA CALÇADA EM AMBOS OS LADOS DA NOVA INTERLIGACAO COM A BR 101 E NO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA CARMEM CARNEIRO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	ÁRVORE EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO—GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEICULO		

PAGINAÇÃO DE PISO:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
	GRAMADO—GRAMA BATATAIS		CRIAÇÃO DE NOVA VIA COM TERRAPLANAGEM
	CRIAÇÃO DE NOVA CALÇADA		CRIAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL EM ÁREA EXISTENTE
	RECUPERAÇÃO DO CANTEIRO EXISTENTE		

ESCOPO DE PROJETO:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	DUPLICAÇÃO E CRIAÇÃO DE NOVA VIA COM FAIXAS E CALÇADA
	CANTEIRO CENTRAL COM APROVEITAMENTO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE
	PISTA DUPLICADA PARA ACESSO A BR 101



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO:
DOCUMENTO: URBANO GERAL.
PROJETO GEOMÉTRICO: CTC—PDIV—URB—AER—DES—101
CADERNO DE DETALHES: CTC—PDIV—URB—AER—DET—101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 e 111.

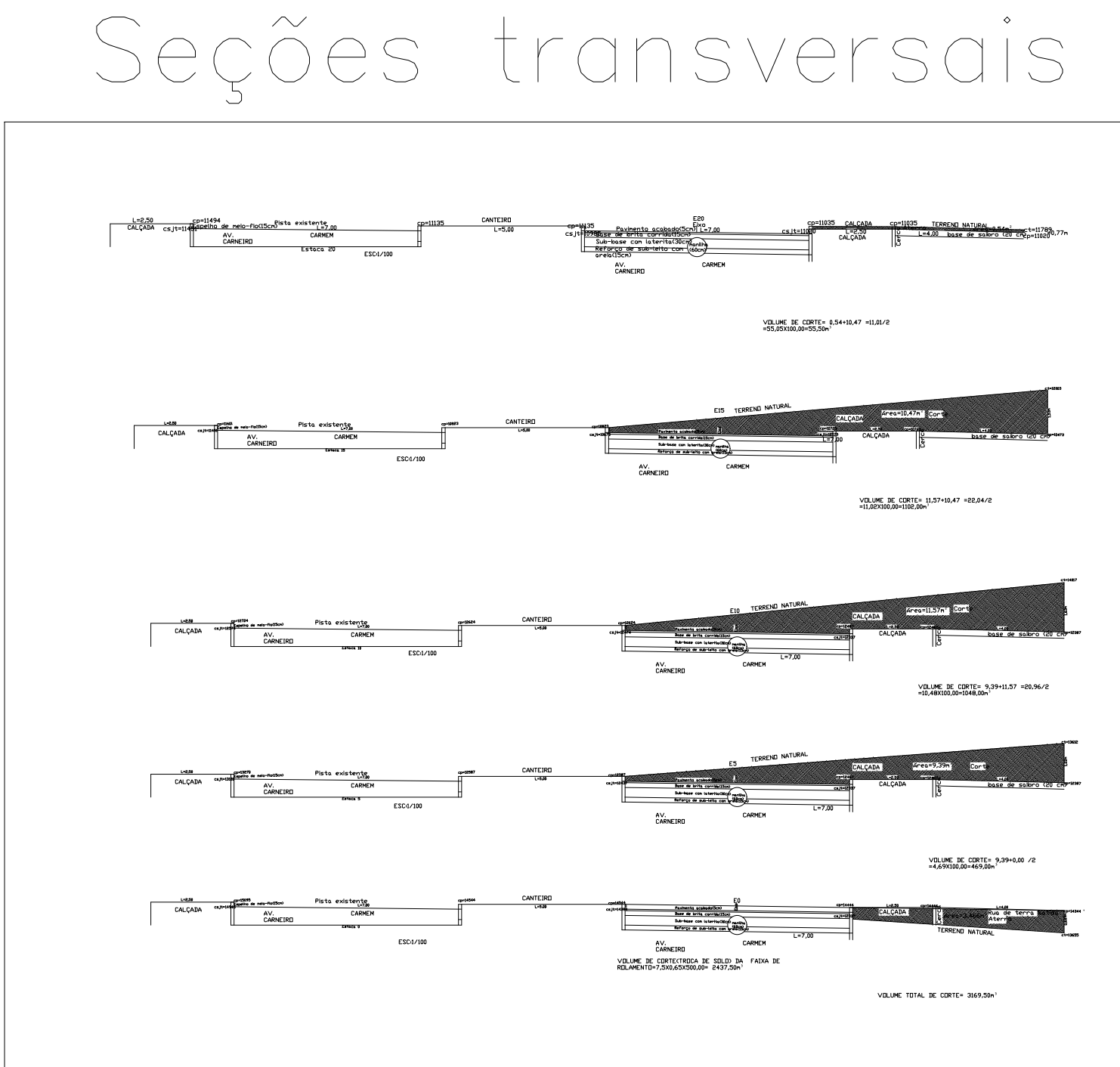
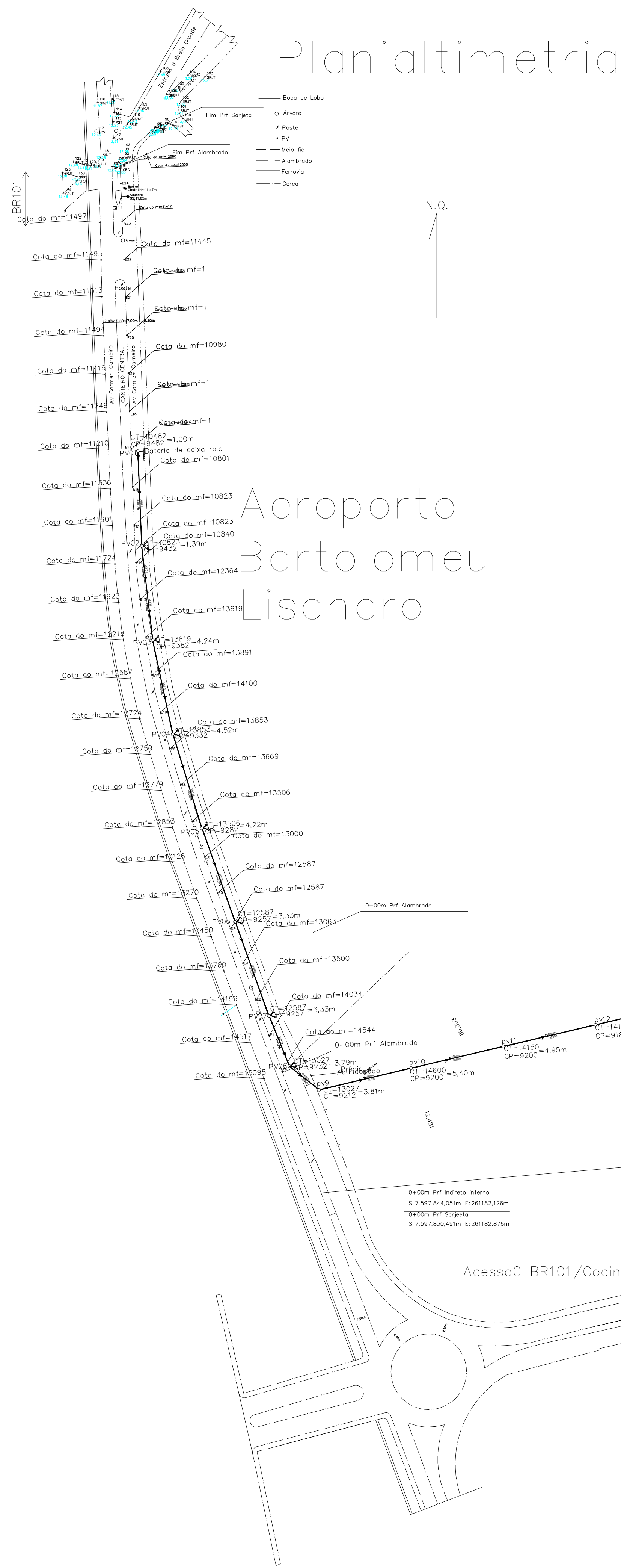
5 0 5 10 15 20(m)
ESCALA 1:500

N

PROPRIETÁRIO :
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS COYTACAZES

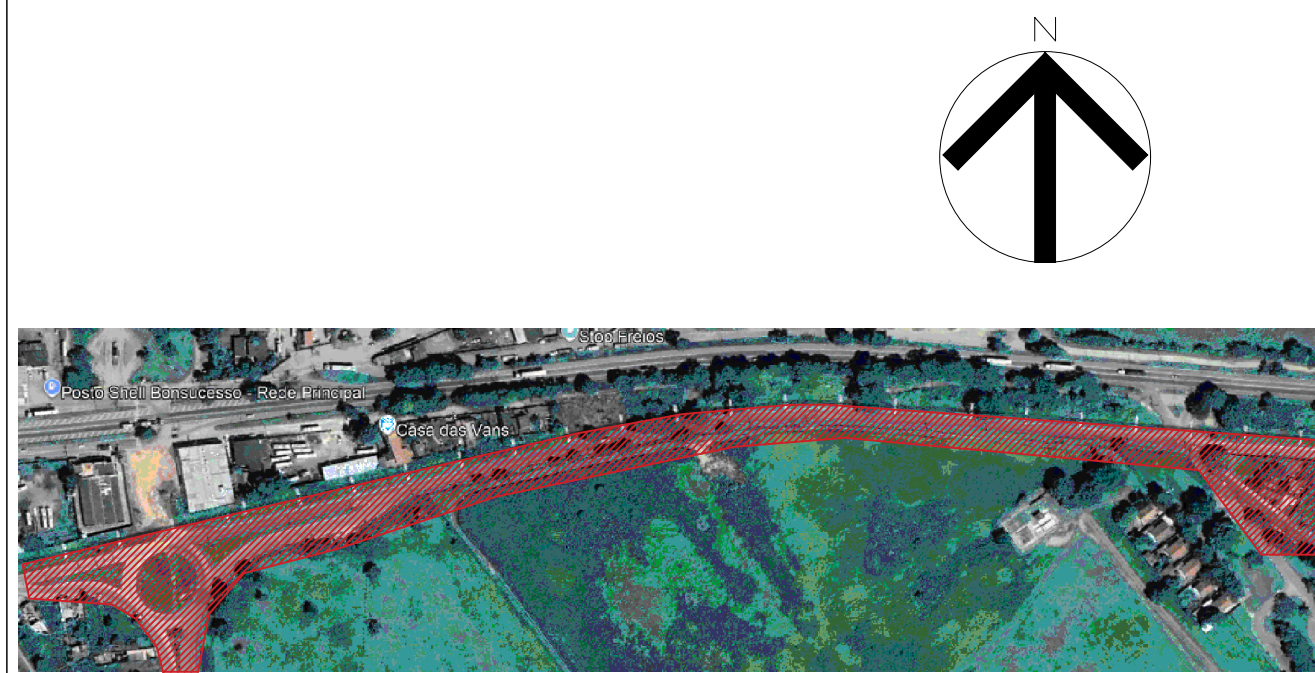
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
MERHI DAYCHOUM
ENG. CIVIL
CREA/RJ 1987101113

		TÍTULO ESTADO DO RIO DE JANEIRO PREFEITURA DE CAMPOS DOS GOYTACAZES SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA			
		SUB-TÍTULO PROJETO URBANO PARA NOVO ACESSO AEROPORTO			
		TRECHO SEÇÕES TIPO - TRECHO 02 - CARMEM CARNEIRO			
VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	VERIFICAÇÃO/DATA 13/08/2024	DISCIPLINA URBANISMO		Nº CONTROLE SVA-01	
APROVAÇÃO/DATA 13/08/2024	APROVAÇÃO/DATA 13/08/2024	IDENTIFICAÇÃO PROJETO BÁSICO		ESCALA INDICADA	REVISÃO A0 FOLHA 05/05



Aeroporto
Bartolomeu
Lisandro

- NOTAS:
- DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - TODAS AS RAMPAS DE PEDESTRE PARA ACESSO AO PRÉDIO DEVERÃO TER UMA INCLINAÇÃO DE 8,33% CONFORME A NORMA NBR 9050;
 - AS CALÇADAS SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM INTERTRADE NATURAL E COM RAMPAS EM PATIO CIMENTADO PARA ACESSIBILIDADE;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL SERÁ FORNECIDO PELO ÓRGÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO;
 - SERÃO INSTALADOS TÓTENS PARA PROTEÇÃO VISUAL E BALIZADORES PARA PROTEÇÃO DA PRAÇA À SEREM DEFINIDOS;
 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DOS GOYTACAZES SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA	
TÍTULO: Obras de Reforma, Adequação e Ampliação da Av. Prof.ª Carmen Carneiro - Acesso ao Aeroporto B. Lisandro	
ASSUNTO: Projeto de Drenagem	PRANCHA: 1 / 1
DATA: JAN./2025	ESCALA:
Município de Campos dos Goytacazes Responsável Legal	
José Fernando Guedes Moço Responsável Técnico CREA: 2014102986	